



GRØNT RAMMEVERK 2025

Om grønt rammeverk

NorgesGruppen etablerte i januar 2019 et Grønt Rammeverk for utstedelse av grønne obligasjonslån for finansiering til prosjekter som tilfredsstillere kravene i det grønne rammeverket.

Det grønne rammeverket følger Green Bond Principles og rammeverket fikk de beste graderingene «Dark Green» og «Governance assesment Excellent» av det uavhengige klimaforskningscenteret CICERO.

Klikk [her](#) for å lese rammeverket for grønne obligasjonslån.

Klikk [her](#) for å lese CICEROs Second opinion.



Ved utgangen av 2025 hadde NorgesGruppen 6 lån med en total på 3 250 millioner norske kroner i utestående grønne obligasjoner.

I henhold til det grønne rammeverket skal obligasjonslån utstedt benyttes til finansiering i en av kategoriene ren transport, miljøbygg og fornybar energi.

NorgesGruppens eksterne revisor Ernst & Young bekrefter at beløpene i denne rapporten er brukt til finansiering av prosjekter i henhold til NorgesGruppen sitt grønne rammeverk, og at de ubenyttede midlene er øremerket på grønn bankkonto (vedlegg 1).

For detaljert informasjon om vårt arbeide med bærekraft, se vår nettside (norgesgruppen.no/barekraft)



og [NorgesGruppens årsrapport 2025](#) (PDF)

Godkjente grønne prosjekter finansiert med grønne obligasjonslån

Pr 31.12.2025 hadde NorgesGruppen seks lån på 3 250 millioner norske kroner i utestående grønne obligasjoner.

Ved årsslutt er totalt 3 250 millioner norske kroner finansiert gjennom det grønne rammeverket.

Lånene har finansiert investeringer i miljøvennlig transport og miljøbygg. ASKO Maritim sine elektriske autonomt drevne fartøy, ASKO Oslofjord sitt logistikklager i Sande og ASKO sine elektriske lastebiler, er prosjekter i NorgesGruppen som har blitt finansiert gjennom de grønne lånene.

Rapportering

Tabell 1

Kategori	Under-kategori	Finansiert pr 31.12.2025	Andel av totalt benyttet (i %)	Ny investering	Andel av total investering	Redusert årlig CO ₂ utslipp (t) per år	Grønt obligasjonslåns andel av årlig redusert CO ₂ -utslipp (t)	CO ₂ (t) per år pr 1 MNOK
Ren transport	Elektriske autonomt drevne fartøy	240 000 000	7 %	100 %	86 %	669,0	575,4	2,8
Ren transport	Elektriske kjøretøy	500 000 000	15 %	100 %	83 %	3 635,9	3 017,8	7,3
Grønne bygg	Grønt bygg BREEAM Outstanding ¹⁾	2 510 000 000	77 %	100 %	100 %	1 237,2	1 235,1	0,5
Totalt		3 250 000 000	100 %	100 %		5 542,1	4 828,3	1,7
Likviditetsforvaltning på grønn konto		0						

Kategori		Årlig produksjon (kWh)	Årlig energibruk (kWh)	Antall kjøretøy	Årlig energibruk pr kvm (grønne bygg)	Beregnet årlig CO ₂ -avtrykk i tonn	Beregnet årlig CO ₂ -avtrykk pr kvm (kg/kvm)
Ren transport	Elektriske autonomt drevne fartøy		1 483 506	2		103,2	
Ren transport	Elektriske kjøretøy		7 437 000	174		520,6	
Grønne bygg	Grønt bygg BREEAM Outstanding – BYGG & PROSESS ¹⁾	2 206 405	12 121 384		351,3	864,0	25
Totalt		2 206 405	21 041 890	176	351,3	1 487,8	25

Beregnet CO₂-avtrykk og reduserte CO₂-utslipp er beregnet med utgangspunkt i GHG-protokollens retningslinjer. Utslippsfaktorer er så langt som mulig forankret i NS3720:2018.

1) Referansebygg er endret fra regionslager til ASKO Sentrallager med sammenlignbar automasjon og fryseler. Materialbruk er inkludert f.o.m. 2022

Godkjente prosjekter for grønn finansiering

GRØNNE BYGNINGER

ASKO Oslofjord – matvarelager i Sande



Høsten 2022 startet de første leveransene til KIWI, MENY, SPAR, Joker, Bunnpris og Nærbutikken fra det automatiserte matvarelageret ASKO Oslofjord i Sande i Vestfold og Telemark. Lageret er bygget for å sikre en effektiv, konkurransedyktig og miljøvennlig logistikk.

ASKO Oslofjord er verdens første bygg av sitt slag som klassifiserer til miljøsertifiseringen BREEAM-NOR Outstanding.

For å oppnå dette er det blant annet sørget for 11 500 m² solceller på taket som tilsvarer forbruket i 80 eneboliger per år, varmegjenvinning fra kjøleanlegg, sedumtak der det ikke er solceller, miljøvennlige byggematerialer og lavkarbonbetong. For å sikre kapasitet til gods som må krysse Oslofjorden, og ikke belaste offentlig veinett, har ASKO også etablert en elektrisk løsning langs vannveien. To selvgående sjødroner krysser Oslofjorden med traller, gir en miljøvennlig varestrøm som årlig fjerner 1 million km transport på vei og 5000 tonn CO₂.



REN TRANSPORT

ASKO Maritime AS – elektriske autonomt drevne fartøy/ferjer



I august 2022 fikk ASKO levert verdens første batterielektriske autonome fartøy (sjø-droner) i Horten.

ASKO har implementert autonome, batterielektriske sjødroner for å frakte varer mellom Horten og Moss, som en del av deres satsing på bærekraftig og utslippsfri transport. Sjø-dronene er døpt «MS Marit» og «MS Therese». De er designet for å redusere behovet for lastebiltransport, noe som forventes å kutte én million veikilometer og redusere CO₂-utslipp med 5 000 tonn årlig. I starten vil fartøyene være bemannet, med mål om full autonom drift på sikt.

Sjødronene brukes også i annen kommersiell drift ut over NorgesGruppens og ASKOs egne virksomhet. I april 2023 inngikk ASKO Maritime en avtale med NOAH om å bruke sjødronene til å frakte flyveaske direkte mellom Moss og Langøya. Dette vil eliminere behovet for omtrent 6 000 årlige lastebillass gjennom Horten sentrum, noe som ytterligere bidrar til bærekraftig transport og reduserte utslipp.



REN TRANSPORT

ASKO Norge – elektriske lastebiler



I 2016 fikk ASKO levert sin første moderne elektriske lastebil. Siden den gang har selskapet gått i front for grønn omstilling i norsk varetransport. Den første bilen ble satt inn i distribusjon i Oslo-området og vakte stor oppmerksomhet som et tidlig og konkret bidrag til det grønne skiftet. Per mars 2026 har ASKO 174 elektriske lastebiler i drift.

ASKOs strategi har vært å utvikle løsningene i tett samarbeid med leverandører som Scania, gjennom testing og gradvis oppskalering. Dette har gjort det mulig å bygge en stadig større elektrisk flåte i distribusjonsnettet. Tidlig på 2020-tallet hadde ASKO rundt 80 elektriske lastebiler i drift. I 2022–2023 ble det også testet modeller med større batterikapasitet og lengre rekkevidde for regional transport – et viktig steg mot målet om en helt fossilfri flåte.

I 2024 var ASKO først i verden til å ta i bruk den nye generasjonen Scania BEV Regional, med større batteripakker, lengre rekkevidde og kapasitet for tyngre transporter.

En viktig milepæl ble nådd i 2025, da ASKO OSLO gikk over til 100 prosent elektriske leveranser til mer enn 200 butikker i Oslo og Akershus. Med over 28 elektriske lastebiler i drift har dette gitt betydelige CO₂-reduksjoner og lavere energibruk.

ASKO har som mål å ha fossilfri transport innen 2026.





Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, Oslo Norway

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS ATTESTASJONSUTTAELSE MED MODERAT SIKKERHET

Til NorgesGruppen ASA

Omfang

Vi er engasjert av NorgesGruppen ASA for å utføre et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet slik det er definert i de internasjonale standardene for attestasjonsoppdrag, for å gi en uttalelse om NorgesGruppen ASAs rapportering på «allocation of proceeds» inkludert i seksjon «Godkjente grønne prosjekter finansiert med grønne obligasjonslån» og «tabell 1, Kategori, Under-kategori, Finansiert pr 31.12.2025» i NorgesGruppen ASAs «Grønt Rammeverk 2025» («Saksforholdet»), pr 31 desember 2025 og for året avsluttet per denne datoen, i det alt vesentlige er presentert i samsvar med NorgesGruppen ASAs Green Bond Framework.

Vi har ikke utført andre attestasjonshandlinger enn det som er nevnt i avsnittet over og som beskriver omfanget av oppdraget vårt, og vi uttaler oss følgelig ikke om annen informasjon inkludert i rapporten «Grønt Rammeverk 2025».

Grunnlag for konklusjon

Vi har utført vårt attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet i samsvar med den internasjonale standarden for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 (revidert) – Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon ISAE 3000 (revidert) fra International Auditing and Assurance Standards Board.

Innhentede bevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessige som grunnlag for vår konklusjon. Våre oppgaver og plikter i henhold til denne standarden er beskrevet nedenfor under Bærekraftrevisors oppgaver og plikter.

Vår uavhengighet og kvalitetsstyring

Vi har overholdt kravene til uavhengighet og øvrige etiske forpliktelser i relevante lover og forskrifter i Norge og i International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), som er basert på grunnleggende prinsipper om integritet, objektivitet, profesjonell kompetanse og aktsomhet, konfidensialitet og profesjonell adferd.

Revisjonsforetaket anvender den internasjonale standarden for kvalitetsstyring (ISQM 1) som krever at revisjonsforetaket utformer, implementerer og drifter et system for kvalitetsstyring, inkludert retningslinjer og prosedyrer vedrørende etterlevelse av etiske krav, profesjonsstandarder og gjeldende lovmessige og regulatoriske krav.

Kriterier anvendt av NorgesGruppen ASA

Ved utarbeidelsen av Saksforholdet har NorgesGruppen ASA anvendt prinsipper angitt og definert i NorgesGruppen ASAs Green Bond Framework utstedt 19.01.2019. Kriteriet er tilgjengelig på NorgesGruppen ASAs hjemmeside ([Grønne obligasjonslån | NorgesGruppen](#)), og er offentlig tilgjengelig.

A member firm of Ernst & Young Global Limited



Shape the future
with confidence

NorgesGruppen ASA sitt ansvar

Ledelsen i NorgesGruppen ASA er ansvarlig for utvelgelsen av Kriteriene og for at Saksforholdet i det alt vesentlige er presentert i samsvar med disse Kriteriene. Dette ansvaret inkluderer etablering og vedlikehold av interne kontroller, opprettholdelse av tilstrekkelig dokumentasjon og utarbeidelse av estimater som er relevante for utarbeidelsen av Saksforholdet, slik at det ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Bærekraftsrevisors oppgaver og plikter

Vårt ansvar er å planlegge og utføre attestasjonsoppdraget for å oppnå moderat sikkerhet for at Saksforholdet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en uttalelse med moderat sikkerhet som inneholder vår konklusjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil og er å anse som vesentlig dersom den, enkeltvis eller samlet, med rimelighet kan forventes å påvirke beslutningene som treffes av brukere på grunnlag av Saksforholdet som helhet.

Som del av et oppdrag med moderat sikkerhet i samsvar med ISAE 3000 (revidert) utøver vi profesjonelt skjønn og opprettholder profesjonell skepsis under hele oppdraget.

Sammendrag av utført arbeid

Et attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet innebærer å utføre handlinger for å innhente bevis om Saksforholdet. Handlingene ved et attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet varierer i type og tidspunkt fra handlingene ved et attestasjonsoppdrag med betryggende sikkerhet, og de er også av et mindre omfang enn handlingene ved et attestasjonsoppdrag med betryggende sikkerhet. Følgelig er graden av sikkerhet som er oppnådd ved et attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet, betydelig lavere enn sikkerheten som ville ha vært oppnådd ved et attestasjonsoppdrag med betryggende sikkerhet.

Typen, tidspunktet for og omfanget av valgte handlinger er gjenstand for profesjonelt skjønn, inkludert identifiseringen av opplysninger der det er sannsynlig at vesentlig feilinformasjon kan forekomme i Saksforholdet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil.

Ved gjennomføring av vårt attestasjonsoppdrag har vi:

- gjennomgått NorgesGruppen ASA sine prosesser for utarbeidelse av Saksforholdet
- rettet forespørsler til relevante personer og utført analytiske handlinger på utvalgte opplysninger inkludert i Saksforholdet
- utføre substanshandlinger på utvalgte opplysninger inkludert i Saksforholdet
- sammenlignet opplysninger gitt i Saksforholdet med øvrige opplysninger gitt i selskapets «Grønt Rammeverk 2025»

Etter vår vurdering gir handlingene tilstrekkelig grunnlag for vår konklusjon. Vi utførte også andre handlinger vi anså som nødvendige etter forholdene.

Independent accountant's assurance report – NorgesGruppen ASA Grønt Rammeverk 2025

A member firm of Ernst & Young Global Limited

2



Shape the future
with confidence

Konklusjon

Basert på handlingene vi har utført og bevis vi har innhentet, har vi ikke blitt oppmerksom på forhold som gir oss grunn til å tro at Saksforholdet ikke i det alt vesentlige er utarbeidet i samsvar med Kriteriene.

Bruk av rapport

Denne rapporten er kun ment for NorgesGruppen ASA og brukerne av rapporten «Grønt Rammeverk 2025» og er ikke beregnet for annet bruk eller til bruk av andre parter og skal ikke brukes av andre enn de spesifiserte partene.

Oslo, 18. mars 2026
ERNST & YOUNG AS

Attestasjonsuttalelsen er signert elektronisk

Trond Stian Nyteit
State Authorised Public Accountant (Norway)

3

Penneo Dokumentmøkkel: UYQGG-1T46-YUJNN-SANNZ-ZCWF8-5ZT2

Independent accountant's assurance report – NorgesGruppen ASA Grønt Rammeverk 2025

A member firm of Ernst & Young Global Limited

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™" – sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Trond Stian Nyteit

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: bankid.no_no_bankid:9578-5998-4-802147

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-03-18 09:57:30 UTC



Penneo Dokumentmøkkel: UYQGG-1T46-YUJNN-SANNZ-ZCWF8-5ZT2

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tilstjenester, se <https://eu1.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av [Penneo AS](https://penneo.com). Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.